

अमृत कलश टाइम्स

वर्ष : 18
अंक : 113

प्रयागराज बुधवार 08 जनवरी 2025

पृष्ठ- 4, मूल्य:- एक रुपया

पीएम 26 जनवरी को कर सकते हैं जेड मोड़ सुरंग का उद्घाटन



श्रीनगर, (एजेंसी)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 26 जनवरी को गांदरबल

● कनेक्टिविटी में आगया नया मोड़

में बनी जेड मोड़ सुरंग का उद्घाटन करेंगे, जो कश्मीर की कनेक्टिविटी और सुरक्षा को मजबूत करेगी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के 26 जनवरी को गांदरबल में बनी जेड मोड़ सुरंग का उद्घाटन करने की संभावना है। यह सुरंग सेना और नागरिकों के लिए अत्यधिक महत्वपूर्ण साबित होने वाली है।

चीनी वायरस का संकट

योगी की फोर्स अलर्ट, सीएम की बैठक, कैसी है महाकुंभ की तैयारी



लखनऊ, (एजेंसी)। महाकुंभ में अब हफ्ते भर का वक्त बचा है। महाकुंभ में भी इस वायरस की एंट्री का खौफ सता रहा है। याद होगा कि कोरोना काल में पहला मरीज केरल में मिला और इसके 15 दिन के भीतर ही पूरे देश में वायरस का कोहराम मच गया। इस बार एचएमपीबी वायरस के केस मिलने के बाद कोई ये दावे से नहीं कह सकता कि ये तेजी से नहीं फैलेगा और प्रयागराज तक नहीं पहुंचेगा। वायरस का नाम सुनते ही कोविड

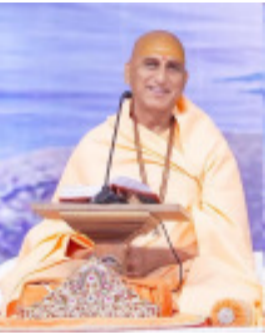
- एचएमपीबी वायरस पर योगी की बैठक
- समाजवादी सांसद ने सरकार से की अपील
- महाकुंभ में चीन से आने वालों की एंट्री होगी बैन?

काल की डरावनी यादें ताजा हो गईं। शहरों का संपूर्ण लॉकडाउन, दुकानों के शटर डाउन, दफतरो पर ताले और घरों की बालकॉनी में केंद का दर्दनाक पल और शमशान घाट में शवों का रेला। हिंदुस्तान ने क्या क्या नहीं झेला। एक बार फिस से हिंदुस्तान में एचएमपीबी वायरस केस आने से हड़कंप मच गया है। चीन के वुहान से फैले इस वायरस का संक्रमण बेंगलुरु और अहमदाबाद के बाद नागपुर में भी देखने को मिला है।

इस वायरस की हिंदुस्तान में घुसपैठ बेहद गलत वक्त पर हुई है। महाकुंभ में अब हफ्ते भर का वक्त बचा है। महाकुंभ में भी इस वायरस की एंट्री का खौफ सता रहा है। याद होगा कि कोरोना

साधन से नहीं विचार से बड़ा बने- स्वामी अवधेशानन्द गिरि जी महाराज

महाकुंभ नगर। झूसी सेक्टर अठारह अन्नपूर्णा मार्ग में स्थित प्रभु प्रेमी संघ कुम्भ शिविर में जूनापीठाधीश्वर आचार्य महामण्डलेश्वर स्वामी अवधेशानन्द गिरि जी महाराज ने श्रीमद्भागवत कथा के दिव्य आध्यात्मिक अनुष्ठान के द्वितीय दिवस में कहा कि पहला तप आहार की शुचिता है। आहार शुद्धि से ही विचार और व्यवहार में शुद्धता आती है। श्रेष्ठ संकल्प की संसिद्धि में आहार, निहार और विचारों का नियमन आवश्यक है, इसलिए साधनों से नहीं विचारों से बड़ा बनिए। कथा का प्रयोजन ब्रह्मरस की निष्पत्ति है। इसलिए महापुरुषों का कहना है कि कथा सुनी नहीं जाती, कथा पी जाती है। पेयम पेयम श्रवण पुटके... और कथा श्रवण के लिए हमारे कान समुद्र की तरह विशाल होने चाहिए। आध्यात्मिक मार्ग में प्रवेश के लिए पहला संस्कार भी श्रवण ही है। जैसे सलिलाएँ-सरोवर सागर की ओर जाने के लिए लालायित रहती हैं, नदियाँ शताब्दियों से सागर की तरफ जा रही हैं, लेकिन सागर में जल का कहीं अतिरेक नहीं होता है। हमारे अन्दर सद्-प्रवृत्तियाँ तब जगेंगी, जब हम अच्छे लोगों का संग करेंगे। मनुष्य और किसी से नहीं हारता, वह अपनी आंतरिक दुर्बलता के कारण ही पराभूत होता है। यह युग संवयन का युग है, संग्रहण-भंडारण और भौतिकीय प्रभाव की महत्ता का युग है। यदि हमारा आहार, विहार, निहार, विचार, संस्कार, व्यवहार और सदाचार ठीक है तो हमारा जीवन सुन्दर, व्यवस्थित और अनुशासित हो जायेगा। परीक्षित का आशय है - जो परा-शक्तियों से अभिरक्षित है अथवा जिसकी चिरकाल से प्रतीक्षा की गई हो। सृष्टि के आरम्भ की कथा में मनु-शतरूपा तथा ऋषि कर्म-देवहृति संवाद सुनाते हुए। सृष्टि के क्रम में कन्या पहले आई। इसलिए यदि आपके घर में कन्या जन्में तो उत्सव मनाएं। भगवान कपिल के जन्म, उनके द्वारा उपदेशित सांख्य योग के विवेचन के अनन्तर द्वितीय दिवस की कथा सम्पन्न हुई।



कांग्रेस की रात्रिभोज में शिवकुमार की अनुपस्थिति से नेतृत्व को लेकर अटकलें तेज

बेंगलुरु, (एजेंसी)। कर्नाटक में मुख्यमंत्री सिद्धारमैया की ओर से आयोजित 02 जनवरी की रात्रिभोज को लेकर अटकलों का बाजार गर्म है। श्री सिद्धारमैया के करीबी सहयोगी लोक निर्माण मंत्री सतीश जरकीहोली के निवास पर 02 जनवरी को इस भोज में अनुपस्थिति जाति एवं जनजाति (एससी, एसटी) और अन्य पिछड़ा वर्ग (ओबीसी) समुदायों के कई मंत्री शामिल थे, जो कर्नाटक में कांग्रेस पार्टी के जनाधार के मुख्य स्तंभ हैं। आधिकारिक तौर पर इस एक अनौपचारिक भोज बताया गया, लेकिन सियासी गलियारे में इस बैठक को उपमुख्यमंत्री डी.के. शिवकुमार के बढ़ते प्रभाव को संतुलित करने के लिए एक रणनीतिक कदम के रूप में देखा जा रहा है। श्री शिवकुमार पारिवारिक छुट्टी पर तुर्की में होने के कारण इस भोज में शामिल नहीं हुए थे। दो जनवरी को हुई इस बैठक के तुरंत बाद सिद्धारमैया ने संवाददाताओं से कहा था, यह राजनीतिक महत्व की बैठक नहीं थी। 15 इस बीच, विपक्ष के नेता आर. अशोक ने दावा किया है कि कांग्रेस विधायकों के बीच आंतरिक असंतोष के कारण सरकार कभी भी गिर सकती है। उन्होंने दावा किया है कि कांग्रेस के कई असंतुष्ट विधायक भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) के संपर्क में हैं। उन्होंने प्रशासनिक विफलताओं के लिए भी कांग्रेस सरकार की आलोचना की और कहा कि दूध उत्पादकों को बकाया राशि और एम्बुलेंस चालकों को वेतन देने में नहीं मिल रहा है। उन्होंने दावा किया कि यह श्री सिद्धारमैया के कमजोर नेतृत्व को दर्शाता है। गोरतलब है कि अक्टूबर 2023 में गृह मंत्री डॉ. जी परमेश्वर के आवास पर श्री सिद्धारमैया के खेमे ने इसी तरह से भोज का आयोजन था।



सनातन गर्व महाकुम्भ पर्व



**दिव्य-भव्य-डिजिटल
एकता का महाकुम्भ**

महाकुम्भ 2025 के लिए प्रयागराज है तैयार

अलौकिक अनुभूति के लिए आएं महाकुम्भ नगर

- 4,000 हेक्टेयर में विस्तृत ● 25 सेक्टर में सुव्यवस्थित ● 1,850 हेक्टेयर में पार्किंग ● 1,50,000 शौचालय ● 1,60,000 सुसज्जित टेंट ● 67,000 एलईडी स्ट्रीट लाइट
- 2 नए विद्युत सब स्टेशन ● 66 नए विद्युत ट्रांसफॉर्मर ● 2,000 सोलर हाइब्रिड स्ट्रीट लाइट ● 1,249 किमी पेयजल पाइपलाइन ● 200 वाटर एटीएम ● 85 नलकूपों की स्थापना
- 7,000 बस का बेड़ा ● 550 शटल बस का बेड़ा ● 7 नए बस स्टॉप ● 30 पाण्टून ब्रिज (400 किमी में) ● 9 पक्के घाटों की स्थापना ● 7 रिवर फ्रंट रोड ● 12 किमी में अस्थायी घाट
- 14 नए फ्लाईओवर एवं अंडरपास ● 11 नए कॉरिडोर का विकास ● 3,000 स्पेशल सहित 13,000 रेल गाड़ियां ● प्रयागराज एयरपोर्ट पर नया टर्मिनल

स्वस्थ महाकुम्भ	स्वच्छ महाकुम्भ	सुरक्षित महाकुम्भ
<ul style="list-style-type: none"> ● सरकारी/प्राइवेट अस्पतालों में 6,000 बेड तैयार ● मेला क्षेत्र में 43 अस्पताल, 381 चिकित्सक तैनात ● 125 रोड, 7 रिवर एवं एक एयर एम्बुलेंस तैनात ● शहर के अस्पतालों में अतिरिक्त 6,000 बेड आरक्षित 	<ul style="list-style-type: none"> ● 850 समूहों में 10,200 स्वच्छताकर्मियों की तैनाती ● स्वच्छता निगरानी के लिए 1,800 गंगादूतों की तैनाती ● 25,000 लाइनर बैगयुक्त डस्टबिन, 300 सक्शन गाड़ियां ● जीपीएस से लैस 120 टिपर-हापर और 40 कॉम्पेक्टर ट्रक 	<ul style="list-style-type: none"> ● 37,000 पुलिसकर्मी एवं 14,000 होमगार्ड की तैनाती ● 2,750 एआई बेस्ड सीसीटीवी एवं 80 वीएमडी टीवी स्क्रीन ● 3 जल पुलिस स्टेशन, 18 जल पुलिस कंट्रोल रूम, 50 फायर स्टेशन ● 50 फायर स्टेशन, 20 फायर पोस्ट, 50 वॉच टावर, 4,300 फायर हाइड्रेंट

प्रमुख आकर्षण

- श्रद्धालुओं-पर्यटकों की मदद के लिए टैवल गाइड ● मार्गदर्शन के लिए कुम्भ सहायक AI चैटबॉट
- मानसिक शांति के लिए बर्ड साउंड थेरेपी ● देशभर के हस्तशिल्पियों/कारिगरो का संगम
- संगम में श्रद्धालुओं को बोट राइड की सुविधा ● वेदों-पुराणों की कथा का बखान करते चौराहे
- सांस्कृतिक मंचों पर गायन/वादन/नृत्य प्रस्तुतियां ● प्रत्येक दिशा में वाहन पार्किंग की उत्तम व्यवस्था
- प्रत्येक पॉइंट पर ट्रैफिक पुलिस की तैनाती ● हाईवे के थानों पर भी चिकित्सा सुविधा



अनौपचारिक भोज



अनौपचारिक भोज



कुम्भ सहायक



कुम्भ सहायक
वाट्सएप नं. 8887847135
पर 'महाकुंभ' खोजें



मंथन का विषय

हर सेवा से पैसा कमाने का चलन अब मरीज की मजबूरी से फायदा उठाने तक पहुंच गया है। मांग एवं सप्लाई के सिद्धांत यहां भी लागू होना समाज की कैसी सूरत को जाहिर करता है, यह हम सबके लिए आत्म–मंथन का विषय है।

तो अब यह चलन इलाज में पहुंच गया। बड़े प्राइवेट अस्पताल अब सर्जरी या बेड की प्राथमिकता मरीजों की जरूरत के हिसाब से नहीं, बल्कि इस हिसाब से तय कर रहे हैं कि उनमें से कौन ज्यादा पैसा देगा। मतलब यह कि अस्पताल में पहले से ज्यादा मरीज भर्ती हों, तो नए मरीज को इलाज के लिए ज्यादा पैसा देना पड़ेगा। ठीक उसी तरह जैसे विमान या ट्रेन यात्रा में देना पड़ता है। जैसे–जैसे यात्रियों की संख्या बढ़ती है, टिकट महंगे होते जाते हैं। यही तरीका अब अनेक अस्पताल अपना रहे हैं। इस बारे में आई छपी एक विस्तृत रिपोर्ट के मुताबिक हेल्थ सेक्टर में यह नया चलन देखने को मिल रहा है। इससे मरीजों पर अतिरिक्त बोझ पड़ रहा है। मरीजों के साथ–साथ मेडिकल बीमा कंपनियों को बड़ी हुई लागत उठानी पड़ रही है।

खबर है कि बीमा कंपनियां इस सूरत को ध्यान में रख कर पॉलिसी प्रीमियम बढ़ाने जा रही हैं। बीमा कंपनियों के मुताबिक इलाज का खर्च साल–दर–साल बढ़ रहा है। इलाज खर्च सामान्य महंगाई की दर के मुकाबले 14 फीसदी से ज्यादा बढ़ा है। वैसे में अस्पताल सर्ज प्राइस के ताजा नियम से इलाज और महंगा बना रहे हैं। नए नियम के कारण इलाज खर्च में करीब 20 फीसदी की तेजी आई है। यहां तक कि अब रुटीन इलाज में भी अस्पताल नया नियम लागू करने लगे हैं। यानी इनमें भी पीक चार्ज लागू हो रहा है। जानकारों के मुताबिक अस्पतालों ने सिर्फ सर्ज प्राइस का नया नियम ही लागू नहीं किया है। बल्कि वे कई नए तरीके अपना रहे हैं, जिससे इलाज महंगा होता रहा है।

मसलन, पहले एंजियोप्लास्टी अस्पताल एक पैकेज के रूप में करते थे। इसमें एंजियोग्राम और स्टेंटिंग को एक ही कीमत में शामिल किया जाता था। लेकिन अब कई अस्पताल इसके लिए वे अलग–अलग फीस वसूल रहे हैं। सार यह कि हर सेवा से पैसा कमाने का चलन अब मरीज की मजबूरी से फायदा उठाने तक पहुंच गया है। मांग एवं सप्लाई के सिद्धांत यहां भी लागू होना समाज की कैसी सूरत को जाहिर करता है, यह हम सबके लिए आत्म–मंथन का विषय है।

रोशनी में रैंकिंग्स का सच–झूठ

मोदी सरकार को विश्वसनीय आंकड़ों से खास गुरेज है। दशकीय जनगणना तक उसकी प्राथमिकता में नहीं है, तो आंकड़ों के प्रति उसके अपमान भाव को सहज ही समझा जा सकता है। जबकि ऐसे आंकड़े सामने हों, तो रैंकिंग्स का सच–झूठ खुद जाहिर हो जाएगा।

पिछले हफ्ते ग्लोबल हंगर इंडेक्स जारी हुआ। हर साल की तरह भारत में यह राजनीतिक विवाद का मुद्दा बना। हालांकि इस बार भारत की रैंकिंग में कुछ सुधार दिखा– भारत 111वें से 105वें स्थान पर चला आया– मगर यह रैंक भी बहुत नीचे है, इसलिए यह इंडेक्स नरेंद्र मोदी सरकार को घेरने का फिर से औजार बना। मोदी सरकार का नजरिया ऐसी रिपोर्टों को सिरे से खारिज कर देने का रहा है। सरकार ऐसे सूचकांकों के लिए आंकड़े इकट्ठे करने के तरीके पर सवाल खड़े करती है। जबकि ऐसा नहीं है कि उसे ऐसे हर इंडेक्स से गुरेज हो। जिन रैंकिंग्स में भारत की बेहतर सूरत दिखे, उसका इस सरकार द्वारा धुआंधार प्रचार भी किया जाता है। अपने आरंभिक वर्षों में विश्व बैंक के ईज ऑफ़ डूइंग बिजनेस रैंकिंग में भारत का दर्जा उछलने को उसने अपनी खास उपलब्धि के रूप में प्रचारित किया था।

लेकिन जल्द ही विशेषज्ञों ने उस सूचकांक की खामियां स्पष्ट कर दीं। भारत सहित कई देशों पर उसे को सुनियोजित ढंग से प्रभावित करने के आरोप लगे। विवाद इतना बढ़ा कि विश्व बैंक ने वह सूचकांक तैयार करना ही छोड़ दिया। उधर गुजरे दस साल में मानव विकास एवं लोकतांत्रिक स्वतंत्रताओं संबंधी तमाम सूचकांकों पर भारत की बदतर तस्वीर उभरी है। वैसे विशेषज्ञ भी मानते हैं कि कई सूचकांक गहन शोध पर आधारित नहीं होते। वे फ़ैलते गए एनजीओ कल्चर का हिस्सा हैं। फंडिंग जरूरतों को पूरा करने के लिए एनजीओ इन्हें हर साल जल्दबाजी में तैयार कर देते हैं।

मगर हकीकत यह भी है कि इन सूचकांकों को दुनिया भर के मीडिया में खूब प्रचार मिलता है। देशों की छवि इनसे बनती बिगड़ती है। तो हल क्या है? समाधान यह है कि भारत अपने हर क्षेत्र के बारे में विश्वसनीय स्रोतों से प्राप्त आंकड़े खुद जारी करे। मगर मोदी सरकार को ऐसे आंकड़ों से खास गुरेज रहा है। दशकीय जनगणना तक उसकी प्राथमिकता में नहीं है, तो विश्वसनीय आंकड़ों के प्रति उसके अपमान भाव को सहज ही समझा जा सकता है। जबकि ऐसे आंकड़े सामने हों, तो उनकी रोशनी में रैंकिंग्स का सच–झूठ खुद जाहिर हो जाएगा

हरित प्रथाओं को प्रोत्साहित करने की रूपरेखा

अशोक कुमार, – ‘सौरम दिदी, – ‘सौरम दिदी, भारत ने जलवायु परिवर्तन की समस्या से निपटने और अपने महत्वाकांक्षी जलवायु लक्ष्यों को पूरा करने की दिशा में एक बड़ा कदम उठाते हुए, दो आवश्यक दिशानिर्देश जारी किए हैं, जो भारतीय कार्बन बाजार (आईसीएम) के भविष्य को आकार देंगे। ये अनुपालन व्यवस्था के लिए विस्तृत प्रक्रिया और मान्यता प्राप्त कार्बन सत्यापन एजेंसियों के लिए मान्यता प्रक्रिया और पात्रता मानदंड हैं। आशा है कि वे मिलकर कार्बन उत्सर्जन की मात्रा निर्धारित करने और कार्बन क्रेडिट के व्यापार को सुविधाजनक बनाने के भारत के प्रयासों को उत्प्रेरित करेंगे, जिससे देश अपनी जलवायु प्रतिबद्धताओं को अपनाएगा।

भारत की जलवायु रणनीति, जलवायु परिवर्तन पर पेरिस समझौते के अंतर्गत राष्ट्रीय स्तर पर निर्धारित योगदान (एनडीसी) में उल्लिखित है। भारत ने न केवल इसे पूरा किया है बल्कि अपने कई लक्ष्यों को निर्धारित समय से पहले ही पूरा कर लिया है। वर्ष 2016 में हस्ताक्षरित, पेरिस समझौते का उद्देश्य सदी के अंत तक वैश्विक तापमान वृद्धि को 2 डिग्री सेल्सियस से नीचे सीमित करना था। भारत ने शुरू में वर्ष 2005 के स्तर से वर्ष 2030 तक अपने सकल घरेलू उत्पाद की उत्सर्जन तीव्रता को 33–35 प्रतिशत तक कम करने का वादा किया था। हालांकि, भारत ने जलवायु परिवर्तन से निपटने के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को प्रदर्शित करते हुए इस बद्धा को समय से पहले ही प्राप्त कर लिया। अपनी महत्वाकांक्षाओं को आगे बढ़ाते हुए, 2021 में ग्लासगो में पार्टियों के सम्मेलन (सीओपी–26) में, भारत ने और भी अधिक आक्रामक लक्ष्य निर्धारित किए। इसने वर्ष 2070 तक शून्य कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य हासिल करने, वर्ष 2030 तक अपनी अर्धव्यवस्था की कार्बन तीव्रता को 45 प्रतिशत तक कम करने और उसी समय सीमा के भीतर गैर–जीवाश्म ईंधन स्रोतों से अपनी 50 प्रतिशत बिजली उत्पन्न करने का लक्ष्य निर्धारित किया था। इनमें से कुछ प्रमुख उपलब्धियां तय समय से पहले ही हासिल करके, भारत ने जलवायु परिवर्तन से निपटने के वैश्विक प्रयास में नेतृत्व का प्रदर्शन किया है।

लेकिन हम वहां कैसे पहुंचें? यहीं पर भारतीय कार्बन बाजार (आईसीएम) आता है। विचार सरल हैरू यदि कोई कंपनी अपने कार्बन उत्सर्जन को कम करती है, तो वह कार्बन क्रेडिट नामक कुछ अर्जित करती है, जिसे वह अन्य कंपनियों को बेच सकती है जो अपने उत्सर्जन को कम करने के लिए संघर्ष कर रही हैं। यह एक पुरस्कार प्रणाली की तरह है – जो कंपनियों पर्यावरण के लिए बेहतर काम करती हैं वे पैसा कमा सकती हैं, जबकि जिन्हें सुद्ार के लिए अधिक समय की आवश्यकता है वे अपने अतिरिक्त उत्सर्जन की भरपाई के लिए क्रेडिट खरीद सकती हैं।

भारतीय कार्बन बाजार को एक व्यापक और पारदर्शी प्रणाली की आवश्यकता है जो आर्थिक विकास को गति देते हुए डीकार्बोनाइजेशन को बढ़ावा दे सके। भारतीय कार्बन बाजार, उत्सर्जन मूल्य निर्धारण पर बल देने के साथ, इस संतुलन को प्राप्त करने के लिए एक महत्वपूर्ण व्यवस्था प्रस्तुत करता है। कंपनियों को कार्बन क्रेडिट का व्यापार करने की अनुमति देकर, भारत का लक्ष्य सार्वजनिक और निजी दोनों हितधारकों को अपने कार्बन उत्सर्जन को सक्रिय रूप से कम करने के लिए प्रोत्साहित करना है, जिससे देश को लागत प्रभावी और बड़े पैमाने पर डीकार्बोनाइज करने में सक्षम बनाया जा सके।

भारतीय कार्बन बाजार ढांचे का निर्माण भारतीय कार्बन बाजार की नींव वर्ष 2022 में ऊर्जा संरक्षण अधिनियम, 2001 में संशोधन के साथ रखी गई थी, जिसने सरकार को कार्बन क्रेडिट व्यापार योजना (सीसीटीएस) स्थापित करने का अधिकार दिया। यह योजना भारत को वैश्विक कार्बन बाजार प्रथाओं के साथ जोड़ कर कार्बन व्यापार को संचालित करने के लिए आवश्यक नियामक संरचना प्रदान करती है। सीसीटीएस, जून 2023 में पेश किया गया और दिसंबर 2023 में और संशोदित किया गया, जो दो प्रमुख व्यवस्थाओंक अनुपालन और ऑफ़सेट के मा्थम से कार्बन व्यापार के लिए एक संरचित दृष्टिकोण प्रदान करता है। अनुपालन व्यवस्था उन उद्योगों और क्षेत्रों को लक्षित करता है जिन्हें ष्वाय संस्थाओंके रूप में वर्गीकृत किया गया है। इन संस्थाओं को सरकार द्वारा निर्धारित विशिष्ट ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन तीव्रता (जीईआई) लक्ष्यों को पूरा करना आवश्यक है। यदि कोई बाध्य इकाई अपने उत्सर्जन को निर्धारित लक्ष्य से कम कर देती है, तो उसे कार्बन क्रेडिट प्रमाणपत्र प्रदान किया जाएगा, जिसका ट्रेडिंग एक्सचेंज पर कारोबार किया जा सकता है। इसके विपरीत, जो संस्थाएँ अपने लक्ष्य को पूरा करने में विफल रहती हैं, उन्हें अपने अतिरिक्त

उत्सर्जन की भरपाई के लिए क्रेडिट खरीदना होगा। यह बाजार–संचालित व्यवस्था सुनिश्चित करती है कि कंपनियों को उत्सर्जन में कटौती करने के लिए प्रोत्साहित किया जाए, जिससे यह भारत के लिए अपनी राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय जलवायु प्रतिबद्धताओं को पूरा करने के लिए एक आवश्यक उपकरण बन सके।

ऑफ़सेट व्यवस्था गैर–बाध्यकृत संस्थाओं को कार्बन बाजार में स्वेच्छा से भाग लेने की अनुमति देकर अनुपालन प्रणाली को पूरक करता है। ये संस्थाएं, जिनमें नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाएं या उत्सर्जन को कम करने के उद्देश्य से पहले शामिल हो सकती हैं, कार्बन क्रेडिट के लिए अपनी गतिविधियों को पंजीकृत कर सकती हैं। समग्र उत्सर्जन में कमी में योगदान देकर, इन परियोजनाओं को कार्बन क्रेडिट से सम्मानित किया जाता है जिसका व्यापार किया जा सकता है। इससे भारत के कार्बन बाजार में प्रतिभागियों के एक व्यापक नेटवर्क को प्रोत्साहन मिलता है।

‘अनुपालन और सत्यापन का समर्थन करने के लिए नए दिशानिर्देश’ अनुपालन व्यवस्था की विस्तृत प्रक्रिया बताती है कि कार्बन बाजार प्रणाली कैसे काम करती है। यह कंपनियों को दिखाता है कि वे अपने उत्सर्जन स्तर की कैसे निगरानी और रिपोर्ट कर सकते हैं और यदि वे अपने उत्सर्जन–कटौती लक्ष्यों को पूरा करते हैं या पूरा करते हैं तो वे कार्बन क्रेडिट कैसे अर्जित कर सकते हैं। उदाहरण के लिए, यदि कोई सीमेंट कंपनी अपने उत्सर्जन को



आवश्यकता से अधिक कम कर देती है, तो वह अतिरिक्त कार्बन क्रेडिट अर्जित कर सकती है। ये क्रेडिट उन बिंदुओं की तरह हैं जिन्हें कंपनी किसी अन्य व्यवसाय, संभवतःरू इस्पात कारखाने को बेच सकती है, जिसके लिए उत्सर्जन कम करना कठिन हो रहा है। इस तरह, जिन व्यवसायों को उत्सर्जन में कटौती के लिए अधिक समय की आवश्यकता है, वे अब भी बेहतर प्रदर्शन करने वालों से क्रेडिट खरीदकर अपने लक्ष्यों को पूरा कर सकते हैं।

अनुपालन व्यवस्था की यह विस्तृत प्रक्रिया, अनुपालन प्रक्रिया के लिए कैसे काम करेगी, इसके लिए एक स्पष्ट रूपरेखा प्रदान करने के लिए तैयार की गई है। यह दस्तावेज उन सिद्धांतों, प्रक्रियाओं और समय–सीमाओं की रूपरेखा तैयार करता है जिनका हितधारकों को अपने उत्सर्जन कटौती दायित्वों को पूरा करने के लिए पालन करना चाहिए। इसमें यह मार्गदर्शन शामिल है कि संस्थाओं को अपने ग्रीन हाउस गैस (जीएचजी) उत्सर्जन की निगरानी, ??रिपोर्ट और सत्यापन कैसे करना चाहिए, यह सुनिश्चित करते हुए कि प्रणाली पारदर्शी और जवाबदेह है।

दूसरा दिशानिर्देश, जिसे प्रत्यायन प्रक्रिया कहा जाता है, यह सुनिश्चित करता है कि उत्सर्जन में कटौती वास्तविक है या नहीं, और इसकी जांच करने वाली कंपनियां भरोसेमंद और सक्षम हैं। यह सत्यापित करने के लिए कि क्या व्यवसाय ईमानदारी से अपने उत्सर्जन स्तर की रिपोर्ट कर रहे हैं, इसके लिए मान्यता प्राप्त कार्बन सत्यापन एजेंसियां ??(एसीवी) तीसरे पक्ष के संगठन होंगे। उदाहरण के लिए, यदि कोई उद्योग अधिक ऊर्जा दक्ष प्रौद्योगिकी या नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग करके उत्सर्जन को कम करने का दावा करता है, तो एसीवी किसी भी कार्बन क्रेडिट देने से पहले संख्याओं की दोबारा जांच करेगा। यह ऐसे लेखा परीक्षक होने जैसा है जो यह सुनिश्चित करते हैं कि सब कुछ सटीक और निष्पक्ष हो। यह सुनिश्चित करता है कि प्रणाली पारदर्शी है, और हम भरोसा कर सकते हैं कि उत्सर्जन में कटौती वास्तविक है, न कि केवल कागज पर।

यह बेहतर ढंग से समझने के लिए कि यह प्रणाली व्यवहार में कैसी दिख

खाद्यान्नों की महंगाई नही रूक रही!

किसान, उपभोक्ता और देश की अर्थव्यवस्था तीनों के लिए ठीक नहीं है।

कृत्रिम महंगाई को लेकर सबसे पहले सन्धियों की ही बात करें तो यह सही है कि इस साल सामान्य से ज्यादा बारिश हुई है लेकिन कहीं भी बारिश से फसल बरबाद होने की खबर नहीं आई है। फिर भी सितंबर में सन्धियों की महंगाई 36 फीसदी बढ़ी है। इस आंकड़े की बारीकी में जाएं तो पता चलेगा कि सबसे ज्यादा महंगाई प्याज और टमाटर की बढ़ी है। प्याज और टमाटर दोनों की कीमत 78 फीसदी की दर से बढ़ी है। यानी सन्धियों की महंगाई जिस दर से बढ़ी है उससे दोगुनी दर से प्याज और टमाटर की कीमत बढ़ी है। सन्धियां की थोक महंगाई भी लगभग 50 फीसदी की दर से बढ़ी है। जब फसल बरबाद नहीं हुई और उत्पादन कम नहीं हुआ तो आखिर इनकी कीमतों में इतनी बढ़ोतरी कैसे हुई? ध्यान रहे सरकार का



अपना आंकड़ा है कि पिछले एक दशक से आलू, प्याज और टमाटर इन तीनों सन्धियों का उत्पादन भारत में रिकॉर्ड दर से बढ़ रहा है। प्याज के उत्पादन में तो चीन को पीछे छोड़ कर भारत पहले नंबर पर आ गया है और आलू व टमाटर के उत्पादन में दूसरे नंबर पर है। फिर भी इनकी कीमत कम नहीं हो रही है। ऐसा भी नहीं है कि भारत के लोग पहले से ज्यादा आलू, प्याज और टमाटर खाने लगे हैं। भारतीय रिजर्व बैंक के आंकड़ों के मुताबिक भारत में लोगों के मासिक खर्च में सन्धियों का हिस्सा पिछले एक दशक से तीन से चार फीसदी पर ही स्थिर है। जहां तक निर्यात की बात है तो भारत में आलू और टमाटर का जितना उत्पादन होता है

सकती है, आइए कुछ वास्तविक दुनिया के उदाहरणों पर विचार करेंरू भारत में एक बड़ी इस्पात कंपनी को वर्ष के अंत तक अपने कार्बन उत्सर्जन को 10 प्रतिशत तक कम करना होगा। इस लक्ष्य को पूरा करने के लिए, कंपनी अपनी मशीनरी को अधिक ऊर्जा–दक्ष बनाने के लिए अपग्रेड करती है, जिससे उसका कार्बन उत्सर्जन 15 प्रतिशत कम हो जाता है। इन उत्सर्जन की जाँच और सत्यापन मान्यता प्राप्त कार्बन सत्यापन एजेंसियों द्वारा किया जाता है। अतिरिक्त 5 प्रतिशत कटौती से कंपनी को कार्बन क्रेडिट मिलता है जिसे वह सीमेंट निर्माता जैसी किसी अन्य कंपनी को बेच सकती है, जो अपने उत्सर्जन लक्ष्य को पूरा करने के लिए संघर्ष कर रही है। इस तरह, दोनों कंपनियों को लाभ होता है जबकि भारत का समग्र उत्सर्जन कम हो जाता है।

‘भारतीय कार्बन बाजार के लिए भविष्य में आगे क्या होगा?’

भारतीय कार्बन बाजार का संचालन अब भी शुरुआती चरण में है, लेकिन जमीनी कार्य तेजी से आकार ले रहा है। ऊर्जा दक्षता ब्यूरो (बीईई), जा आईसीएम के प्रशासक के रूप में कार्य करता है, वर्तमान में अनुपालन व्यवस्था में भाग लेने वाले उद्योगों के लिए क्षेत्र–विशिष्ट उत्सर्जन लक्ष्यों को अंतिम रूप दे रहा है। ये लक्ष्य भारत के एनडीसी के अनुरूप उत्सर्जन में कटौती हासिल करने की दिशा में कंपनियों का मार्गदर्शन करने में महत्वपूर्ण होंगे।

साथ ही, बीईई एक आईसीएम पोर्टल विकसित करने पर भी काम कर रहा है, जो एक डिजिटल प्लेटफॉर्म है और यह कार्बन क्रेडिट के सुचारू व्यापार को सक्षम करेगा। यह आईटी अवसरचना यह सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण होगी कि कार्बन बाजार कुशलतापूर्वक चले और लेनदेन सभी प्रतिभागियों के लिए पारदर्शी और सुलभ हो। इसके अतिरिक्त, बीईई कार्बन क्रेडिट के व्यापार को वित्त्रित करने वाले नियमों को विकसित करने के लिए केंद्रीय विद्युत नियामक आयोग (सीईआरसी) के साथ सहयोग कर रहा है, जिससे भारत के कार्बन बाजार के ढांचे को और मजबूत किया जा सके।भारतीय कार्बन बाजार एक महत्वपूर्ण प्रभाव पैदा करने के लिए तैयार है, जिससे पर्यावरण और अर्थव्यवस्था दोनों को लाभ होगा। व्यवसायों को अपने उत्सर्जन को कम करने के लिए प्रेरित करने और सफल होने वालों को पुरस्कृ त करके, बाजार हरित प्रौद्योगिकियों की ओर बदलाव में तेजी लाता है। यह प्रणाली सुनिश्चित करती है कि कंपनियां अपने जलवायु परिवर्तन लक्ष्यों की दिशा में अधिक लागत प्रभावी तरीके से काम कर सकें। समय के साथ, जैसे–जैसे अधिक उद्योग भाग लेंगे, कार्बन बाजार व्यवसायों को कार्बन क्रेडिट का व्यापार करने की अनुमति देकर

कार्बन उत्सर्जन में कटौती की लागत को कम करने में सहायता करेगा। यह व्यापार उन कंपनियों को सक्षम बनाता है जिन्हें अपने उत्सर्जन को कम करना चुनौतीपूर्ण या महंगा लगता है, ताकि वे पहले से ही स्वच्छ प्रौद्योगिकियों को अपनाने में अग्रणी लोगों से क्रेडिट खरीद सकें।संयुक्त राष्ट्र महासचिव अंतोनियो गुत्तेश ने कार्बन बाजारों के महत्व पर बल देते हुए कहा, ‘ष्में कार्बन उत्सर्जन अंतर को कम करने की आवश्यकता है और कार्बन बाजार उस रणनीति का एक महत्वपूर्ण हिस्सा हो सकते हैं, जो स्वच्छ प्रौद्योगिकियों और प्रथाओं में निवेश को प्रोत्साहन दे सकते हैं।’ यह रेखांकित करता है कि कार्बन बाजार व्यवसायों और व्यक्तियों को उनके संचालन और प्रथाओं में सार्थक परिवर्तन में योगदान करने के लिए कैसे सशक्त बनाता है।

एक बाजार बनाने से जहां कार्बन क्रेडिट का व्यापार किया जा सकता है, व्यवसायों के लिए हरित प्रौद्योगिकियों को अपनाने की लागत अधिक प्रबंधनीय हो जाती है। प्रत्येक कंपनी स्थायी परिचालन में परिवर्तन का पूरा खर्च वहन करने के बजाय, प्रतिस्पर्धी बने रहते हुए धीरे–धीरे बदलाव ला सकती है। भारतीय कार्बन बाजार एक परिवर्तनकारी अवसर प्रस्तुत करता है, जिसमें वर्ष 2030 तक 15 अरब डॉलर का बाजार बनने की क्षमता है। इससे नवीकरणीय ऊर्जा, हरित प्रौद्योगिकियों और कम कार्बन नवाचारों में महत्वपूर्ण निवेश होगा। कार्बन डाइ ऑक्साइड के तीसरे सबसे बड़े उत्सर्जक के रूप में, भारत का कार्बन बाजार वैश्विक उत्सर्जन को कम करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा, जिससे देश को वर्ष 2070 तक अपने महत्वाकांक्षी शून्य कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य प्राप्त करने में सहायता मिलेगी। यह दृष्टिकोण न केवल अपनी जलवायु प्रतिबद्धताओं को पूरा करने की दिशा में भारत की यात्रा को तेज करता है बल्कि व्यवसाय डीकार्बोनाइजेशन के वित्तीय बोझ को कम करने में सहायता भी करता है। अंततः, भारतीय कार्बन बाजार भविष्य के लिए एक स्थायी और आर्थिक रूप से सुदृढ़ समाधान का प्रतिनिधित्व करता है, जिससे धरती और अर्थव्यवस्था, दोनों को लाभ होता है।

खाद्यान्नों की महंगाई नही रूक रही!

उसका महज दो फीसदी निर्यात होता है। प्याज का निर्यात जरूर थोड़ा ज्यादा होता है। लेकिन वह भी 10 फीसदी से कम ही है। इसका मतलब है कि उत्पादन बढ़ रहा है, घरेलू खपत नहीं बढ़ रही है, निर्यात भी स्थिर है फिर भी कीमतें बढ़ रही हैं!

ऐसा नहीं है कि यह स्थिति सिर्फ सन्धियों के मामले में है। दूसरे खाद्यान्नों में भी यही स्थिति है। गेहूँ और धान की भी रिकॉर्ड पैदावार हो रही है लेकिन इनकी कीमतें भी कम नहीं हो रही हैं। इस साल 11.30 करोड़ टन गेहूँ का उत्पादन हुआ, जो पिछले साल के 11 करोड़ टन से ज्यादा है। यह अलग बात है कि इस साल सरकारी खरीद कम रही। किसानों ने सरकार को गेहूँ नहीं दिया तभी सरकार सिर्फ 266 लाख टन ही गेहूँ खरीद सकी, जबकि लक्ष्य 320 लाख टन खरीद का था। सरकार के गोदाम में गेहूँ कम आए इसका मतलब है कि बाजार में निजी कारोबारियों ने ज्यादा गेहूँ खरीदा और उसका भंडारण किया और कृत्रिम तरीके से महंगाई बढ़ाई। सितंबर तक गेहूँ की कीमतों में प्रति क्विंटल एक सौ रुपए तक की बढ़ोतरी हो चुकी है और आटे की कीमत भी तीन से चार रुपए किलो तक बढ़ी है। इसका असर अगस्त में सभी ब्रांड के ब्रेड्स पर पड़ा और उनकी कीमतें बढ़ गईं।

अब इसी से जुड़ा यह अहम सवाल यह है कि खाने पीने और सन्धियों की कीमतों में बढ़ोतरी होती है तो क्या इसका फायदा किसान को होता है? इसका जवाब पिछले ही दिनों भारतीय रिजर्व बैंक ने दिया है। रिजर्व बैंक ने बताया है कि आलू, प्याज और टमाटर पर हम लोग यानी एक सामान्य उपभोक्ता जितना खर्च करता है उसका एक तिहाई हिस्सा यानी 33 फीसदी ही किसानों को मिलता है। रिजर्व बैंक के आंकड़ों के मुताबिक लगभग इतना ही पैसा आढ़तिए यानी थोक व्यापारी ले जाते हैं। इसके बाद रेहड़ी, पटरी वाले या सन्धियों के खुदरा व्यापारियों को एक तिहाई हिस्सा मिलता है। सोचें, सुदामा पांडेय श्र्धूमलघ की कविता पर!

एक आदमी रोटी बेलता है, एक आदमी रोटी खाता है, एक तीसरा आदमी भी है, जो न रोटी बेलता है, न रोटी खाता है, वह सिर्फ रोटी से खेलता है, में पूछता हूँ– यह तीसरा आदमी कौन है, मेरे देश की संसद मौन है। वह तीसरा थोक और खुदरा व्यापारी है, जिसकी जेब भी सारे पैसे जा रहे हैं। किसानों को उनकी फसल की उचित कीमत नहीं मिल रही है और उपभोक्ता के ऊपर खाने पीने की चीजों की महंगाई का बोझ भी बढ़ रहा है। इसे दुरुस्त करने के लिए तत्काल भंडारण की पुख्ता व्यवस्था करनी होगी, बिचौलियों पर लगाम लगानी होगी और आपूर्ति शृंखला में सुधार करना होगा।

महाकुम्भ को स्वच्छ और पॉलिथिन मुक्त रखने हेतु



दुकान जी ने स्लोगन लिखे परिधान पहनकर जागरूक किया। उन्होंने संदेश दिया कि गंगा नदी को प्रदूषण दूर करने हेतु उसमें माला, फूल, हवन न डालें।

वृद्धाश्रम में सेवार्थ कार्य

प्रयागराज। भारत विकास परिषद कालिंदी शाखा द्वारा अटल बिहारी



वाजपेई नगर स्थित देवनारायण आनंद वृद्धाश्रम में भोजन मंत्र के साथ बूढ़ों को भोजन ग्रहण कराया। कार्यक्रम में प्रांतीय मीडिया प्रभारी मनीष सिंह, सचिव आर पी शर्मा, कार्यक्रम में शाखा के अध्यक्ष प्रदीप चक्रवर्ती, उपाध्यक्ष संपर्क वीरेश्वर बनर्जी, उपाध्यक्ष संस्कार सचिव जायसवाल, सचिव आर पी शर्मा, सह सचिव राजेश कुमार जायसवाल, महिला संयोजिका मिथिलेश जायसवाल, संगठन सचिव सोनाली मिश्रा एवं वरिष्ठ सदस्य पुतुल बनर्जी, रजनी शर्मा तथा गीता कुलश्रेष्ठ, महिला संयोजिका मिथिलेश जायसवाल उपस्थित रहे।

पढ़ा हुआ भूल जाते हैं, परीक्षा में अच्छे अंक कैसे आएं

प्रयागराज। जो भी पढ़ते हैं, भूल जाते हैं। परीक्षा में अच्छे अंक कैसे मिलेंगे? रसायन विज्ञान से डर लगता है, क्या करें? ऐसे ही कई सवालों और समस्याएं सोमवार से शुरू हुई यूपी बोर्ड की हेल्प डेस्क के सामने आईं। दिनभर टोल फ्री नंबर वाले फोन घनघनाते रहे। 37 परीक्षार्थियों और उनके अभिभावकों ने हेल्प डेस्क से संपर्क किया। फोन पर ही परीक्षार्थियों की समस्याओं का समाधान किया गया। यूपी बोर्ड कार्यालय में शुरू हुई हेल्प डेस्क 12 मार्च को परीक्षा के आखिरी दिन तक सक्रिय रहेगी। हाईस्कूल व इंटरमीडिएट की परीक्षाएं 24 फरवरी से शुरू होंगी, ऐसे में परीक्षार्थियों के पास अपनी समस्याओं के समाधान के लिए डेढ़ माह का वक्त है। बोर्ड के सचिव भगवती सिंह के निर्देश पर हेल्प डेस्क का संचालन अभी से इसीलिए शुरू किया गया है, ताकि परीक्षार्थियों को तैयारी में आ रही समस्याओं के समाधान के लिए पर्याप्त समय मिल सके। प्रयागराज के अतुल कुशवाहा ने बताया, जो पढ़ते हैं, वह भूल जाते हैं। काउंसलर ने उन्हें सलाह दी कि प्रश्न के उत्तर को बार-बार लिखकर याद करें। मैनुपरी की 12वीं की छात्रा दीक्षा ने कहा, 'रसायन विज्ञान में बहुत डर लगता है, क्या करें?' जवाब मिला कि नर्वस न हों और अपने शिक्षक से मिलें। उन्हें अपनी समस्याएं बताएं, वह मदद करेंगे। दीक्षा ने काउंसलर के प्रति आभार व्यक्त करते हुए कहा कि आपसे बात करके मन हल्का हो गया। अब लग रहा है कि तैयारी अच्छे से हो जाएगी। औरिया से पीयूष ने पूछा कि परीक्षा में अच्छे अंक कैसे लाएं। जवाब मिला कि लिखकर याद करें और की-प्वॉइंट जरूर बनाएं। मेरठ से जुनैद का सवाल था कि क्या इस बार प्रश्न सिलेबस के बाहर से पूछे जाएंगे। बताया गया कि ऐसा नहीं होगा, प्रश्न सिलेबस से ही आएंगे। गोरखपुर से 12वीं के छात्र प्रवीण ने बताया, हाईस्कूल के सर्टिफिकेट में पिता का नाम गलत दर्ज हो गया है। उन्हें बताया गया कि क्षेत्रीय कार्यालय में संपर्क करें। ज्यादातर विद्यार्थियों को बताया गया कि किसी भी विषय की तैयारी के संबंध में बोर्ड की वेबसाइट नचउच.कम.पद पर अधिक जानकारी प्राप्त कर सकते हैं।

यूपीपीएससी की परीक्षाओं के लिए 19 लाख से अधिक रजिस्ट्रेशन, 20 लाख पहुंचने की उम्मीद

प्रयागराज। उत्तर प्रदेश लोक सेवा आयोग (यूपीपीएससी) की परीक्षाओं में शामिल होने के लिए वन टाइम रजिस्ट्रेशन (ओटीआर) कराने वाले अभ्यर्थियों की संख्या 19 लाख से ऊपर पहुंच गई है। सम्मिलित राज्य अभियंत्रण सेवा परीक्षा-2024 के लिए आवेदन की प्रक्रिया शुरू होने के कारण ओटीआर की संख्या तेजी से बढ़ी है। यूपीपीएससी की किसी भी परीक्षा में आवेदन के लिए ओटीआर अनिवार्य है। ओटीआर नंबर प्राप्त किए बिना अभ्यर्थियों के आवेदन स्वीकार नहीं किए जाते हैं। सहायक अभियंता के 604 पदों पर भर्ती के लिए ऑनलाइन आवेदन शुरू होने से पहले ओटीआर की संख्या 18.86 लाख के आसपास थी।

उत्तर मध्य रेलवे	
ई-टिकट नं०: पीआरवाईई-सिग-038-2024-25 दिनांक: 03.01.2025	
ई-निविदा सूचना	
वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार अभियन्ता/सामन्य/उत्तर मध्य रेलवे/प्रयागराज द्वारा भारत के राष्ट्रपति के लिये एक उम्मीद और से निम्नलिखित निधारित कार्य के लिये ई-निविदा निधारित प्रश्न पर दिनांक 27.01.2025 को 12.00 बजे तक आमंत्रित की जाती है। कार्य का विवरण निम्न प्रकार है।	
कार्य का विवरण: प्रयागराज मण्डल के प्रयागराज डिप्टी सुबेडारगंज एवं नैनी स्टेशन पर आइपी टेलीफोन एक्सचेंज (मैसर्स अल्काटेल मेक) का कोडल लाइफ के छह वर्षों के लिए कामगारों के लिए अनुसंधान अनुबंध।	
अनुमानित मूल्य (₹) : 18,21,310.74	बिड सिक्वोरिटी (₹) : 36,400/-
निविदा प्रश्न का मूल्य (₹) : 0.00	कार्य समापन की अवधि: 72 माह
निविदा बन्ध होने की तिथि : 27.01.2025	
निविदा प्रश्नों की उपलब्धता: निविदा प्रश्न www.ireps.gov.in पर निविदा खुलने की तिथि से 21 दिन पहले उपलब्ध हो जायेंगे। बidding की राशि जमा करना एवं उसका रूप: निविदाओं को उपरोक्त बिड सिक्वोरिटी निविदा प्रश्न के साथ ऑनलाइन इंटरनेट बैंकिंग या ऑनलाइन भुगतान गेटवे द्वारा की जायेगी। यदि निविदा दाता बिड सिक्वोरिटी उपरोक्त के अतिरिक्त किसी अन्य रूप में जीसीसी के अनुसार जमा करते हैं तो उनका निविदा स्वीकार किया जायेगा। यदि निविदादाता द्वारा जमा की गयी बिड सिक्वोरिटी बैंक गारंटी के रूप में है तो यह उचित स्टांप शुल्क के अनुसार होना चाहिये। बैंक गारंटी जमा करते समय यह 3000 स्टांप अधिनियम 2008 की धारा 13 एवं 24 और समय - समय पर निर्धारित दर के अनुसार होना चाहिये। बिना बिड सिक्वोरिटी वाली निविदाएँ खारिज कर दी जायेंगी। निविदा खुलने का समय, तिथि तथा स्थान: निविदा पूर्व निर्धारित तिथि को 12.30 बजे या उसके बाद ई-निविदा द्वारा मण्डल रेल प्रबंधक, प्रयागराज के कार्यालय में खोली जायेगी। अगर उस दिन किसी कारणवश कार्यालय बन्द रहे तो निविदा अगले दिन, कार्य दिवस पर खोली जायेगी। निविदा की वैधता: निविदा खुलने के 60 दिन तक। निविदा डीलिंग हेतु रेलवे के अधिकार: रेलवे प्रशासन का किसी भी समय बिना कारण बताये कोई एक या सारी निविदाओं को स्वयं/संशोधित/निरस्त करने का अधिकार सुरक्षित है।	
30/25(A)	
North central railways CPFRONCR www.ncr.indianrailways.gov.in	

एनसीआर: महाकुंभ में निरंतर एवं निर्बाध बिजली आपूर्ति हेतु महत्वपूर्ण कदम

प्रयागराज। महाकुंभ मेला में प्रयागराज, सुबेदारगंज, प्रयागराज छिवकी, नैनी, विन्ध्याचल, भरतकूप, शिवरामपुर, चित्रकूट धाम कर्मी इत्यादि स्थानों पर रेगुलर सप्लाई के साथ साथ ओ एच ई (अभ्यंत मंभक म्मभजतपपिंबंजपवद) द्वारा ऑक्जीलरी ट्रॉन्सफार्मर को दी जा रही निर्बाध विद्युत आपूर्ति को भी विस्तारित करते हुए दिया गया है जिससे इन स्थानों पर हमेशा विद्युत आपूर्ति बनी रहेगी।

इसके अतिरिक्त निर्बाध प्रकाश व्यवस्था और बिजली सप्लाई सुनिश्चित करने के लिए- स्टेशन प्लेटफॉर्म एवं परिसर में 3000 नग रिचार्जबल ट्यूबलाइट की व्यवस्था की गई है उपरोक्त व्यवस्था को बनाये रखने हेतु सभी स्थानों पर 20 नग ऑक्जीलरी ट्रॉन्सफार्मर लगाए गए स्टेशनों पर 16 नग अतिरिक्त

डीजल जनरेटर (डी.जी.) सेट सेवा देने हेतु लगाए गए Supply) लगाये गए हैं उपरोक्त व्यवस्थाएं इमरजेंसी यात्रियों का सामान्य रूप से आवागमन बाधित नहीं होगा व किसी



14 नग यू पी एस (Uninterruptible Power परिस्थिति में कार्य करेगी जिससे भी आपात स्थिति से निपटने के स्टेशनों पर अंधेरा नहीं होगा एवं लिए विद्युत आपूर्ति के सभी महत्वपूर्ण

डीएफसीसीआईएल में हितधारकों के साथ बैठक की

प्रयागराज। कानपुर में डीएफसीसीआईएल और उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास प्राधिकरण के साथ बैठक की। बैठक में व्यापार मॉडल के विकास तथा समग्र अर्थव्यवस्था पर उनके प्रभाव को समझने के लिए इस बैठक में भाग लिया। डीएफसीसीआईएल, नई दिल्ली के बिजनेस डेवलपमेंट और बिजनेस एनालिटिक्स के समूह महाप्रबंधक एस पी वर्मा ने उत्तर प्रदेश राज्य औद्योगिक विकास प्राधिकरण के क्षेत्रीय प्रबंधक अंशुल कटारिया की उपस्थिति में गति शक्ति कार्गो टर्मिनल के लाभों पर विस्तार से जानकारी दी। बैठक में मेसर्स कृति पॉलीकेम प्राइवेट लिमिटेड, मेसर्स

गया है, ताकि त्वरित और परेशानी मुक्त मंजूरी मिल सके। कोई विभागीय शुल्क नहीं आवेदकों के लिए कोई विभागीय शुल्क नहीं है। कोई भूमि लाइसेंस शुल्क नहीं कनेक्टिविटी के लिए इस्तेमाल की जाने वाली रेलवे भूमि के लिए कोई भूमि लाइसेंस शुल्क नहीं है। हैडलिंग अधिकारक जीसीटीओ के पास विशेष हैडलिंग अधिकार हैं और वे हैडलिंग शुल्क को शुल्क ले सकते हैं। सामान्य उपयोगकर्ता सुविधाएं रेलवे सेवारत स्टेशन पर सभी



सिंह कंस्ट्रक्शन, मेसर्स रुद्र कंस्ट्रक्शन, मेसर्स हिंद टर्मिनल्स प्राइवेट लिमिटेड, मेसर्स कानपुर लॉजिस्टिक पार्क प्राइवेट लिमिटेड, मेसर्स देवी मां शक्ति लिमिटेड, मेसर्स चरण फ्लोर मिल्स, मेसर्स यूजीआर साइलोज हमीरपुर प्राइवेट लिमिटेड, मेसर्स पीएमसी सर्विसेज, मेसर्स विकल्प कंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड, मेसर्स जीएस तिवारी एंड कंपनी, मेसर्स इंडियन इंडस्ट्रीज एसोसिएशन, मेसर्स कंटेनर कॉन्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, मेसर्स जगमोहन लॉजिस्टिक, मेसर्स यूपी मोटर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन, मेसर्स कैंटैक्स मल्टीमैक्स के प्रतिनिधियों ने भाग लिया। बैठक में व्यापार को बढ़ावा देने और रेलवे परिवहन प्रणाली में गति शक्ति कार्गो टर्मिनल (जीसीटी) और साइडिंग के लाभों को दर्शाने पर ध्यान केंद्रित किया गया। जीसीटी के लाभों पर भी चर्चा की गई। इनमें शामिल हैं- गति शक्ति कार्गो टर्मिनल (GCT) माल दुलाई के लिए वाणिज्यिक सुविधाएं हैं जिन्हें राजस्व बढ़ाने और माल दुलाई संचालन को बढ़ावा देने के लिए डिजाइन किया गया है। अतिरिक्त टर्मिनलों के विकास में उद्योग निवेश को प्रोत्साहित करने के लिए दिसंबर 2021 में गति शक्ति मल्टी-मॉडल कार्गो टर्मिनल (GCT) नीति शुरू की गई थी। जीसीटी की कुछ विशेषताएं इस प्रकार हैं- स्थानरु जीसीटी का स्थान कार्गो यातायात की संभावना और उद्योग की मांग के आधार पर तय किया जाता है। आवेदन प्रक्रियारु जीसीटी के लिए आवेदन प्रक्रिया को सरल बनाया

सामान्य-उपयोगकर्ता यातायात सुविधाओं की पूंजीगत लागत के लिए जिम्मेदार है। 'गैर-रेलवे भूमि पर जीसीटी टर्मिनल (अनुसूची '1') आवेदन के आधार पर और पूरी तरह-आंशिक रूप से आईआर भूमि पर जीसीटी टर्मिनल (अनुसूची '2') व्वमद ज्मदकमत द्वारा प्रतिष्ठित पक्षों द्वारा ट्रक ऑन ट्रेन (टीओटी) सेवाओं में रुचि दर्शाई गई है। यूपी मोटर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन के सचिव श्री मनीष कटारिया ने भी कानपुर में 18 मीटर बीआरएन वैगन उपलब्ध कराने की व्यवहार्यता की जांच करने का अनुरोध किया है ताकि ट्रक ऑन ट्रेन सेवाएं शुरू की जा सकें। इसके अलावा, मेसर्स यूजीसी सिलोस हमीरपुर प्राइवेट लिमिटेड के निदेशक श्री यश एन उपाध्याय ने ट्रक ऑन ट्रेन सेवाओं में सक्रिय रूप से भाग लेने के लिए अपने विचार व्यक्त किए हैं। ट्रक ऑन ट्रेन सेवा डीएफसीसीआईएल की एक महत्वपूर्ण और प्रमुख सेवा है जो वर्तमान में न्यू पालनपुर से न्यू रेवाड़ी जंक्शन के बीच चल रही है। इससे एक तरफ से एक रिक में 45 ट्रकों को उतारने की सुविधा मिलती है और कार्बन फुटप्रिंट भी कम होता है और एक वरदान के रूप में यह पर्यावरण अनुकूल सेवा है जो सड़क से ट्रकों को उतारने के अलावा ईंधन और समय की भी बचत करती है। वैगन टर्न राउंड की सभी में खूब सराहना की और गहरी दिलचस्पी दिखाई। यूपीएसआईडीए के क्षेत्रीय प्रबंधक ने डीएफसीसीआईएल स्टेशनों को जोड़ने वाली साइडिंग के लिए सब्सिडी प्रदान करने पर भी चर्चा की। बैठक का समापन धन्यवाद प्रस्ताव के साथ हुआ तथा डीएफसीसीआईएल के अधिकारियों ने हितधारकों द्वारा दिखाई गई प्रतिक्रिया की सराहना की तथा रेल परिवहन में एक नए हितधारक के रूप में डीएफसीसीआईएल के साथ जुड़ने में उनकी गहरी रुचि का स्वागत किया। बैठक में प्रयागराज पश्चिम के मुख्य महाप्रबंधक देवेंद्र सिंह, महाप्रबंधक (सुरक्षा) आशीष मिश्रा, प्रयागराज के अपर महाप्रबंधक (ओपी एवं बीडी) मन्नु प्रकाश दुबे, कानपुर सेंट्रल के उप सीटीएम आशुतोष सिंह, प्रबंधक बीडी राजेश कुमार, एपीएम ओपी एवं बीडी उषेंद्र सिंह भदौरिया मौजूद रहे।

हेलिकॉप्टर क्रैश में शहीद सैनिक को अंतिम विदाई देने उमड़ी भीड़, रसूलाबाद घाट पर हुआ अंतिम संस्कार

प्रयागराज। गुजरात के पोर्बंदर पोर्ट पर हेलीकॉप्टर क्रैश में शहीद हुए प्रयागराज में रहने वाले कमांडेंट सौरभ यादव (42) का शव मंगलवार को सेना के वाहन से गांव पहुंचा तो शहीद के अंतिम दर्शन के लिए भीड़ उमड़ गई। बड़ी संख्या में लोगों ने पार्थिव शरीर पर पुष्पांजलि अर्पित की। दोपहर बाद शव का अंतिम संस्कार शहीद के पैतृक गांव कौशांबी में किया गया। घाट पर लोगों का हुजूम उमड़ पड़ा। पूरे राजकीय सम्मान के साथ शव की अंत्येष्टि की गई। बता दें कि गुजरात के पोर्बंदर पोर्ट पर हेलिकॉप्टर क्रैश में शहीद हुए इंडियन कोस्टगार्ड के तीन सैनिकों में शहर के सपूत कमांडेंट सौरभ यादव (42) भी शामिल थे। मूलरूप से कौशांबी निवासी शहीद का परिवार धूमनगंज के साकेत नगर का रहने वाला है। कोस्टगार्ड की टीम मंगलवार को पार्थिव शरीर लेकर पहुंची। पहुंचेगी। इसके बाद रसूलाबाद घाट पर अंतिम संस्कार किया जाएगा। शहीद के मामा गजेंद्र यादव ने बताया कि रविवार दोपहर हुए हादसे की सूचना शाम को परिवारों को मिली। बताया गया कि मेडिकल रेस्क्यू के बाद पोर्ट पर लैंड करते वक्त हुए हेलिकॉप्टर क्रैश में सौरभ के साथ मौजूद उनके दो साथियों की मौके पर ही सांस थम गई थी। जबकि, गंभीर रूप से घायल होने पर अस्पताल ले जाते वक्त सौरभ भी शहीद हो गए थे। मामा ने बताया कि सौरभ के पिता ज्ञान सिंह पुलिस विभाग में वित्त नियंत्रक पद से रिटायर हुए हैं। वह मूल रूप से कौशांबी के कोखराज स्थित अलीगंज के रहने वाले हैं। उनकी तीन संतानों में सौरभ मझले थे और 2022 से इंडियन कोस्टगार्ड में तैनात थे। उनकी तैनाती पोर्बंदर में थी। जहां वह अपनी पत्नी वासिता व दो बच्चों छह वर्षीय बेटी टीका व तीन साल के बेटे बाली के साथ रहते थे। उन्होंने बताया कि सोमवार को पोस्टमार्टम के बाद पोर्बंदर में ही उन्हें अंतिम सलामी दी गई। सौरभ के छोटे भाई अंकुश अमेरिका में सॉफ्टवेयर इंजीनियर हैं जबकि, बड़ी बहन एचबीटीआई कानपुर में तैनात हैं।



शहीद के अंतिम दर्शन के लिए भीड़ उमड़ गई। बड़ी संख्या में लोगों ने पार्थिव शरीर पर पुष्पांजलि अर्पित की। दोपहर बाद शव का अंतिम संस्कार शहीद के पैतृक गांव कौशांबी में किया गया। घाट पर लोगों का हुजूम उमड़ पड़ा। पूरे राजकीय सम्मान के साथ शव की अंत्येष्टि की गई।

केन्द्रों को चोबीसो घंटों के लिए रेलवे कर्मचारी लगाये गए हैं, जो कि निर्बाध विद्युत आपूर्ति हेतु निरंतर अपनी पैनी नजर रखेंगे व स्टेशन पर पैदल पुलों एवं सीढियों पर विद्युत आपूर्ति हेतु अतिरिक्त कर्मचारियों को भी तैनात किया गया है। यात्रियों को विद्युत आघात से सुरक्षा प्रदान के लिए 934 नग अर्थिंग की जांच की गई जो एक सुरक्षा कवच प्रदान करेगा, इसके अतिरिक्त 374 स्थानों पर अर्थिंग की थर्म विजन कैमरा से जांच की गई है स्टेशनों पर 866 नग आर सी बी ओ (Residual Current Circuit Breaker with Overcurrent Protection) लगाये गए हैं। ये यात्री द्वारा विद्युत आपूर्ति उपकरणों को टच करने की अवस्था में तुरंत ही विद्युत आपूर्ति को बंद कर देगा एवं यात्रियों को विद्युत आघात से सुरक्षा प्रदान करेगा। सुरक्षा के साथ विद्युत आपूर्ति निरंतर जारी रह सके इसके लिए विद्युत सामान्य विभाग द्वारा निर्बाध विद्युत आपूर्ति हेतु विगत कई महीनों से एक ड्राइव चला कर हर एक विद्युत आपूर्ति बिन्दुओं को चिह्नित कर उनके सेपटी को जांचा परखा गया है, जिससे किसी भी प्रकार की अप्रिय घटना को रोका जा सके व जैसे-जैसे मेला नजदीक आ रहा है, विद्युत सामान्य विभाग की टीम दिन-रात कार्य कर रही है, ताकि श्रद्धालुओं का आध्यात्मिक अनुभव उनकी यात्रा के अनुभव के समान सहज, सरल और निर्बाध हो। भारतीय रेलवे एक बार फिर अपने महत्वपूर्ण भूमिका को निभाते हुए महाकुंभ मेला 2025 के इस विशाल आयोजन को सफल बनाने के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है।



Dr. Sudha Malhotra was the oldest alumni of University of Allahabad who participated in Allumini Meet 2024. Born on 28.12.1931 Died on 7.01.2025 Birth place : Jalandhar, Punjab Family : unmarried, just had one sister who is no more Reason of death: Burn Took admission in University of Allahabad in 1952 Joined Department of Education, University of Allahabad as a Lecturer in 1962 Retired in 1992 Wrote 2 books and was associated with publication of a journal : Trends and Thoughts in Education

रुपए की वसूली की

प्रयागराज। जोन दो मुद्दीगंज में वार्ड 80ख 88, एवं 57 में कुर्की की कार्यवाही की गई जिसमें भवन संख्या 843/655। बहादुरगंज, अब्दुल हकीम व भवन संख्या 159/68 बलुआ घाट, शंकर लाल एवं 1411/947 मुद्दीगंज, विनोद कुमार के बकाये पर कर अधीक्षक श्रीमती जया सिंह के साथ राजस्व निरीक्षक सर्वेश कुमार एवं सौरभ कुमार, के द्वारा सीलिंग की वृहद कार्यवाही की गई व अन्य बकायेदारों से 459903 रुपए की वसूली की गई।

मृतक आश्रित को नियुक्तिपत्र मिला

प्रयागराज। नगर निगम में मृतक आश्रितों को नियुक्ति पत्र मिला। जिसमें एक कनिष्ठ लिपिक, तीन चपरासी और एक सफाईकर्मी पद पर नियुक्ति पत्र प्रदान किए गए हैं। उदय शंकर कुशवाहा, नेहा कश्यप, अभिषेक गुप्ता, प्रियांशु राज, सनोज कुमार को नियुक्ति मिला। पत्र को महापौर गणेश केसरवानी ने वितरित किया।

पत्नी के आत्मसम्मान व गरिमा को चोट पहुंचाती है जबरन वेश्यावृत्ति, पति की जमानत अर्जी खारिज

प्रयागराज। इलाहाबाद हाईकोर्ट ने नवविवाहिता पत्नी को दोस्तों संग संबंध बनाने के लिए मजबूर करने के आरोपी पति को जमानत देने से इन्कार कर दिया। कहा कि यह महज दंपती के बीच साधारण वैवाहिक विवाद नहीं, बल्कि एक पत्नी के आत्मसम्मान और गरिमा को चोट पहुंचाने वाला मामला है। पीड़िता शारीरिक चोट के साथ ही ऐसे दर्दनाक अनुभव बर्दाश्त करती है, जो आजीवन उसकी आत्मा को कचोटता रहेगा। लिहाजा, आरोपी को जमानत नहीं दे सकते। की। मामला अलीगढ़ के कवारसी थाना क्षेत्र का है। पीड़िता की मां ने 17 जून 2024 को अपने दामाद सलमान के खिलाफ देहज उत्पीड़न, मारपीट, सामूहिक दुष्कर्म कराने के आरोप में एफआईआर दर्ज कराई। तहरीर में बताया कि बेटी का निकाह फरवरी 2024 में किया था। निकाह के बाद पता चला कि दामाद वेश्यावृत्ति जैसी अवैध गतिविधियों से जुड़ा है।

सम्पादक
सिद्धनाथ द्विवेदी
प्रबन्धक निदेशक
दीपक जयसवाल
सम्पादकीय कार्यालय
11ई/2, ताशकंद मार्ग, सिविल लाइन्स, इलाहाबाद
इस अंक में प्रकाशित समस्त समाचारों के चयन एवं सम्पादन हेतु पीआरबी एक्ट के अन्तर्गत उत्तरवर्ती तथा इससे उत्पन्न समस्त विवाद इलाहाबाद न्यायलय के आधीन होगा।