

तो भुगतने पड़ सकते हैं द्रष्टव्यरिणाम

इंटरनेट पर अक्सर बच्चे यौन उत्पीड़न का शिकार हो जाते हैं और अभिभावकों को इसकी भनक तक नहीं लग पाती। जैसेकृजैसे हम इस सुविधा पर आश्रित हुए, वैसेकृवैसे इसके दुष्परिणाम भी सामने आने लगे हैं। एक ताजा अध्ययन इस चिंता को और बढ़ाने वाला है जिसमें कहा गया है कि दुनिया भर में हर 12 में से एक बच्चा किसी ने किसी रूप में ऑनलाइन यौन उत्पीड़न का शिकार हो रहा है। एडिनबर्ग विश्वविद्यालय और चीन कृषि विश्वविद्यालय के शोधकर्ताओं के इस अध्ययन में 2010 से 2023 तक के 123 अध्ययनों का विश्लेषण कर इस रिपोर्ट में बताया गया है कि हर सेकंड में 10 बच्चे ऑनलाइन यौन उत्पीड़न का शिकार हो रहे हैं। वहीं चाइल्डगेट के अध्ययन में वर्ष 2024 के अंत में सालाना यौन उत्पीड़न के शिकार बच्चों की संख्या का अनुमान 30 करोड़ लगाया गया है।

इस बात से इनकार नहा किया जा सकता कि किसी भी देश के भौतिक, आर्थिक या तकनीकी विकास में इंटरनेट का योगदान सबसे महत्वपूर्ण है। आज आपसी सम्पर्क, खरीदारी, लेखन, नवनिर्माण, मनोरंजन सहित नवाचार के विभिन्न साधनों में इंटरनेट एक प्रमुख जरिया बन गया है। लेकिन यह जैसे तरह से अपराध का मंच भी बनता जा रहा है वह भविष्य के खतरे की ओर आगाह करने वाला है। इंटरनेट की दुनिया के इस आपराधिक प्रभाव का असर बच्चों की मानसिक और शारीरिक विकास पर पड़ रहा है। विशेष रूप से विकासशील देशों में यह एक बड़ी समस्या के रूप में उभर कर सामने आयी है, जहां इस प्रकार के उत्पीड़न के अधिकांश मामले रिपोर्ट ही नहीं किए जाते हैं।

बच्चे ही नहीं वयस्क भी इंटरनेट के शिकंजे में फंसने लगे हैं। लोग मानसिक तनाव, रिश्तों में समस्या या अन्य प्रेरणात्मियों में अब परिवार या मित्रों की बाज़ार इंटरनेट का

सहारा लेने लगे हैं। सोशल मीडिया की बढ़ती इस लत को कविंग कहा जाता है, यह आदत व्यक्ति की वास्तविक संवाद से दूर कर असामाजिक प्रवृत्तियों को बढ़ावा दे रही है। इस दुनिया की चकाचौंध का असर ऐसा है कि कभी अपनों को करीब लाने वाली ये सुविधा अब दूरी बढ़ाने का कारण भी बन गई है। बच्चे अपने परिजनों से ज्यादा इस दुनिया पर भरोसा करने लगे हैं। बच्चों के सोशल मीडिया के उपयोग को लेकर कुछ देशों ने कानून भी बनाए हैं लेकिन ये नाकाफी साबित हो रहे हैं। आज जरुरत इंटरनेट के दुरुपयोग से मुकाबले के लिए वैशिक स्तर पर एक संयुक्त प्रयास हों। बच्चों और व्यस्कों में एक लत की तरह घुसपैठ कर चुके इंटरनेट पर समय रहते लगाम नहीं लगाई गई तो परिणाम भयावह होते देर नहीं लगने वाली।

महिलाओं के प्रति हिंसा की गहरी होती जड़ों का अंदाजा इसी लगाया जा सकता है कि सुरक्षा और प्रेम का प्रतीक माने जाने वार में ही महिलाएं सर्वाधिक असुरक्षित हैं। यह आंकड़ा साधारणे वाला है कि दनिया में प्रतिदिन औसतन 140 महिलाओं

लङ्कियों की हत्या उनके जीवनसाथी या परिवार के अन्य सदस्यों द्वारा की जा रही है। यह आंकड़ा समाज की पितृसत्तात्मक मानसिकता, कमजोर कानून व्यवस्था और महिलाओं के प्रति समाज की सोच को भी दर्शाता है। देखा जाए तो यह समस्या केवल एक समाज या देश की नहीं, बल्कि वैश्विक संकट है, जिसमें महिलाओं के बुनियादी मानवाधिकारों का सीधा उल्लंघन हो रहा है।

संयुक्त राष्ट्र की ओर से जारी 'फेमिसाइड इन 2023' रिपोर्ट इसलिए भी चिंताजनक है कि महिलाओं की घर पर ही हत्या के आंकड़े कम होने

की जगह बढ़ रहे हैं। वर्ष 2022 में 48,800 महिलाओं की हत्या की गई थी जबकि पिछले साल यह आंकड़ा बढ़कर 51100 पर पहुंच गया। महिलाओं के प्रति ऐसी क्रूरता अफ्रीका में सबसे ज्यादा है। अमरीका, कांस और यूरोप के अन्य विकसित देशों में भी घरेलू हिंसा का शिकार होने वाली महिलाओं का प्रतिशत 64 से 79 तक पहुंचना इस समस्या

के गंभीर रूप लेने की ओर इशारा कर रहा है। यह समस्या बहुआयामी है। इसकी जिम्मेदारी किसी एक पक्ष पर डालना उचित नहीं होगा। इसके लिए कई सामाजिक, सांस्कृतिक और संस्थागत कारण जिम्मेदार माने जा सकते हैं। यूएन की रिपोर्ट इस ओर भी इशारा करती है कि आधुनिक समाज में भी पुरुषों द्वारा महिलाओं को अपनी सम्पत्ति माना जा रहा है। महिलाओं को पुरुषों के अधीन ही समझा जा रहा है। महिलाओं की स्वतंत्रता, शिक्षा, और अधिकारों को सीमित करने की पुरुषों की प्रवृत्ति इस प्रकार की हिंसा को जन्म दे रही है। एक तथ्य यह ही है कि आर्थिक रूप से पुरुषों पर निर्भरता भी महिलाओं को घेरेलू हिंसा और दुर्व्यवहार सहने को मजबूर करती है।

महिलाओं के खिलाफ हिंसा को रोकने के लिए दुनिया भर में कानून बने हुए हैं। इसके बावजूद महिलाओं पर अत्याचार के मामले नहीं थम रहे हैं। जाहिर है इन कानूनों का सख्ती से क्रियान्वयन नहीं हो रहा। अपराधियों को शीघ्रता से सजा नहीं हो पाती, घरेलू हिंसा बढ़ने का यही कारण है। महिलाओं का सम्मान और उनकी सुरक्षा बेहद आवश्यक है। असल में महिलाओं की सुरक्षा सामाजिक प्रगति का बड़ा आधार है। महिला सुरक्षा केवल सरकार की नहीं, बल्कि पूरे समाज की जिम्मेदारी है। शिक्षा, कानून और सामाजिक सोच में बदलाव के माध्यम से इस

अमेरिका के साथ भारत के संबंध अब भी अच्छे

एस. सुनील

ट्रंप का एक आर भाषण जो भारत में बहुत प्रसारित हुआ उसमें उन्हान बांग्लादेश में हिंदुओं पर हो रहे अत्याचार का मुद्दा उठाया। ट्रंप ने कहा कि बांग्लादेश में हिंदुओं पर जो अत्याचार हो रहा है वह बर्बर है। दुनिया का कोई नेता, जब बांग्लादेश में प्रताड़ित हो रहे हिंदुओं के पक्ष में खड़ा नहीं हुआ तो ट्रंप हुए। क्या यह कोई मामूली बात है? क्या इस पर भारत के लोगों को खुशी नहीं मनानी चाहिए?

एक कारण तो यह है कि प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के साथ उनके निजी संबंध बहुत अच्छे हैं। वे हमेशा प्रधानमंत्री की तारीफ करते रहे हैं और कई मौकों पर कहा है कि भारत के हितों की रक्षा के लिए श्री नरेंद्र मोदी कुछ भी कर सकते हैं। दोनों नेताओं के निजी संबंधों की केमिस्ट्री कैसी है यह टेक्सास के हूस्टन में हुए शहउडी मोदीय और अहमदाबाद में हुए शनमस्ते टंप्च कार्यक्रम में दिखा। एक कार्यक्रम में अमेरिका में मोदी, मोदी के नारे आतकवाद विरोध के विचार में मस्क ने ट्रॉप का साथ दिया। इसी सोच में वे कनाडा में ट्रॉडो सरकार की विदाई का बंदोबस्त भी करेंगे। सोचिए यह भारत के लिए कितनी सुखद बात होगी कि अपनी मूर्खता और स्वार्थ से भी राजनीति में भारत और कनाडा के संबंधों को तहस नहस करने वाले जस्टिन ट्रॉडो विदा होंगे।

उन्होंने राष्ट्रपति रहते उसकी मदद रोक दी थी। जो बाइडेन के शासन में फिर से पाकिस्तान को मदद मिलनी शुरू हुई है। लेकिन अब इस बात की पूरी संभावना है कि डोनाल्ड ट्रंप के राज में पाकिस्तान फिर अलग थलगा होगा। उसे अमेरिका से कोई मदद नहीं मिलेगी। इतना ही विश्व बैंक और अंतरराष्ट्रीय मुद्रा कोष यानी आईएमएफ जैसी संस्थाओं से भी पाकिस्तान को जो मदद मिल रही है वह बंद होगी। यह सामान्य सामरिक समझ की बात है कि अगर पाकिस्तान को मिलने वाली आर्थिक मदद बंद होती है।

A blurry photograph showing a crowd of people, likely spectators or participants at a sports event.

पायदा भारत का हांगा। इससे भारत के खिलाफ चल रहा छदम यद्दृ कमज़ोर पड़ेगा।



की इच्छा रखने वालों को मदद दी जा रही है। अलगाववादियों को शरण मिल रही है। डोनाल्ड ट्रंप की आतंकवाद पर सख्त नीति से ऐसी गतिविधियों पर लगाम लगेगी। कनाडा और अमेरिका में बैठ कर भारत के खिलाफ अभियान चलाने वाली ताकतें कमज़ोर होंगी। अलगाववादियों के प्रत्यर्पण का रास्ता भी साफ होगा। अमेरिका से हाल के दिनों में जो तनाव बना था उसमें कमी आएगी।

अमेरिका के बाद कनाडा में सत्ता परिवर्तन की बारी है। डोनाल्ड ट्रंप के सबसे मुख्य समर्थक और दुनिया के सबसे अमीर उद्योगपति इलॉन मस्क ने कहा है कि अगले चुनाव में कनाडा के प्रधानमंत्री जस्टिन ट्रूडो हारेंगे। गौरतलब है कि मस्क ने ट्रंप के समर्थन में अपना सब कुछ दांव उत्तर द्वारा था। दुनिया के किसी एक देशी ने कभी भी यानकी में ऐसी नहीं

पर लगाया था। दुनिया के किसी कारोबारा न कभी भा राजनात म जा नहा किया होगा वह मस्क ने किया। उन्होंने ट्रंप के प्रचार में करोड़ों डॉलर खर्च किए। मस्क ने ही अर्ली वोटिंग में हर दिन एक मतदाता को 10 लाख डॉलर देने का ऐलान करके ट्रंप का माहौल बनाया। तभी पांच नवंबर को हुए मतदान से पहले ही अर्ली वोटिंग में आठ करोड़ से ज्यादा वोट पड़े और ट्रंप के जीतने का आधार पहले ही बन गया था। अभिव्यक्ति की आजादी, निर्बंध व्यापार की स्वतंत्रता, लोकतंत्र के लिए प्रतिबद्धता और का अमरका का विशेष लड़ाकू विमान एफ 35 भा इमल सकता ह। राफल के बाद अगर एफ 35 लड़ाकू विमान भारत को मिलता है तो भारत की वायु प्रतिरक्षा ताकत कितनी बढ़ जाएगी इसका अंदाजा लगाया जा सकता है। विवाड से लेकर फाइव आइज देशों के साथ भारत के संबंध बेहतर होंगे और इन देशों के साथ खुफिया सूचनाओं की साझेदारी भी बढ़ेगी। सो, हिंदू हितों की बात हो या भारत की आर्थिक, सामरिक या कूटनीतिक ताकत का मामला हो, ट्रंप हर मोर्चे पर भारत के सच्चे मित्र साबित होंगे।

नियमित गश्त की जाती है। यात्रियों की सुरक्षा से आगे बढ़कर, रेलवे अब वन्यजीव और पशुधन की सुरक्षा पर भी ध्यान दे रही है। 2024-25 तक 6,433 किलोमीटर रेलवे ट्रैक के किनारे बाड़ लगाने का लक्ष्य है, जिसमें से अगस्त 2024 तक 1,396 किलोमीटर पर काम पूरा कर लिया गया है। क्षेत्रीय अनुभव का अनुकरण करता है। अग्रिम पंक्ति के कर्मचारियों को अग्निशमन और अग्निशामक यंत्रों के उपयोग का प्रशिक्षण भी दिया जाता है। 2023-24 के दौरान 6 लाख से अधिक रेलवे कर्मचारियों ने प्रारंभिक, प्रगति-उन्मुख, पुनरु अभ्यास और विशिष्ट जैसे विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण

इससे मवेशियों के साथ टकराव की घटनाओं में कमी आएगी। यात्रियों की सुरक्षा को सर्वोत्तम प्राथमिकता देते हुए, एलएचबी कोचों पर भी विशेष ध्यान दिया गया है, जो बेहतर दुर्घटना-रोकथाम सुविधाओं से लैप्पै हैं। उन कोचोंने कांसिलारिन डग ड्राइव किया गया है कि यह रोड को

पहल के तहत लोकोपायलटों का काहर वाल क्षत्री म पारचालन म सहायता के लिए जीपीएस-आधारित फॉग-पास डिवाइसेस की संख्या में वृद्धि की गई है, जो 2014-15 में केवल 90 थी और अब बढ़कर 21,742 हो गई है। लोकोपायलटों की सतर्कता बढ़ाने के लिए सभी लोकोमोटिव में सतर्कता लेस है। इन काचों का डिजाइन इस तरह किया गया है कि यह रल के पटरी से उत्तरने और यात्रियों के घायल होने की संभावना को कम करता है। टक्कर के दौरान एक-दूसरे पर चढ़ने से बचने के लिए इन्हें इस प्रकार से बनाया गया है कि ये 160 किलोमीटर प्रति घण्टे की गति पर भी सुरक्षित

प्रयागराज जंक्शन

A circular mural depicting a scene from a traditional Indian painting, showing figures in a garden setting.

PRAYAGRAJ JUNCTION / ALLAHABAD JUNCTION

A large industrial machine, possibly a rolling mill or conveyor system, is shown in a factory setting. The machine is cylindrical with a prominent yellow circular opening at one end. It has several red support structures and is positioned in front of a wall with a sign that reads "प्रयोग नियम" (Usage Rules) in Hindi. The background shows a typical factory environment with overhead lighting and other equipment.

A wide-angle photograph showing a large group of people waiting on a modern railway platform. In the background, a high-speed train is visible, and through the glass windows of a building, more people and greenery can be seen.

A group of people, including children, are sitting on the ground next to a red and white striped train car. The train car has the number "100" on it. The people are looking towards the camera.

नियंत्रण उपकरण (वीसीडी) लगाए गए हैं, जिनकी संख्या 2013–14 में 10,000 से बढ़कर अब 16,021 हो चुकी है। सुरक्षा उपायों के अंतर्गत, बड़ी पटरी (ब्रॉड-गेज) मार्गों पर स्थित 6,637 स्टेशनों में से 6,575 स्टेशनों पर पैनल इंटरलॉकिंग, रूट रिले इंटरलॉकिंग और इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग जैसी उन्नत संकेत प्रणालियाँ स्थापित की गई हैं। लोकोपायलटों की दक्षता तरीके से परिचालित हो सकें। इसकी उत्पादन संख्या में भी महत्वपूर्ण वृद्धि हुई है। 2023–24 में 4,977 एलएचबी कोच बनाए गए हैं, जो 2013–14 के 2,467 से दोगुने से भी अधिक हैं।

इन सभी प्रयासों से भारतीय रेलवे पहले से कहीं अधिक सुरक्षित हो गई है। यात्री सुरक्षा और रेलवे में सुधार की दिशा में निरंतर प्रयास इसे एक

